

Paris, le 7 juillet 2026

## Communiqué de presse

### **APRR densifie son réseau de recharge ultra-rapide pour les camions électriques avec Milence**

- **Accélération de la décarbonation du transport routier**
- **Densification du maillage de recharge électrique pour les poids lourds**
- **Renforcement du premier corridor poids lourds électrique d'Europe sur l'axe Paris-Lyon**

**Le réseau autoroutier APRR a inauguré, ce mardi 7 juillet 2026, une nouvelle station de recharge électrique poids lourds sur l'aire de Gevrey-Chambertin Est, située sur l'autoroute A31. Déployée en partenariat avec Milence, acteur européen de la recharge pour véhicules lourds électriques, cette nouvelle infrastructure renforce un maillage engagé par APRR dès 2024, avec le premier corridor électrique poids lourds d'Europe sur l'axe Paris-Lyon. Ainsi, APRR contribue activement à la décarbonation du transport routier en garantissant aux transporteurs l'accès à des points de recharge puissants, fiables et compatibles avec les temps de pause des conducteurs.**

APRR développe depuis 2024 son réseau de stations de recharge ultra-rapide dédiées aux véhicules lourds électriques sur les principaux axes de circulation des transporteurs. Cette stratégie de déploiement répond à un enjeu central : sécuriser les trajets longue distance en camion électrique grâce à une plus forte disponibilité d'infrastructures adaptées sur les grands itinéraires. L'incertitude sur la présence de capacité de recharge est en effet l'un des principaux freins à l'équipement électrique des transporteurs.

Inaugurée le 7 juillet 2026, la station de Gevrey-Chambertin Est constitue la première station Milence installée sur le réseau APRR. Elle dispose de deux bornes, soit 4 points de charge d'une puissance de 400 kW et s'inscrit dans un site entièrement repensé afin de renforcer la qualité paysagère et l'intégration environnementale.

Cette inauguration s'inscrit dans un programme plus large prévoyant l'implantation de quatre futures stations Milence sur les aires du réseau APRR.

Pour APRR, le développement de la recharge électrique poids lourds constitue un levier concret pour accompagner la transition énergétique du transport routier.

Fort d'un réseau de 7 stations déjà opérationnelles, APRR renforcera à l'avenir son maillage autour de trois principaux corridors, identifiés en fonction de la densité du trafic poids lourds et des besoins des transporteurs longue distance :

- Le corridor Paris-Lyon sur les axes A6 et A5b qui compte déjà 6 stations, soit 15 points de charge au total.
- Le corridor Luxembourg-Beaune, sur l'axe A31, comptera 5 stations d'ici 2027, soit 20 points de charge.
- Le corridor Dijon-Mulhouse, sur l'axe A36, comptera 4 stations d'ici 2027, avec au total 16 points de charge.

En offrant aux transporteurs des infrastructures adaptées aux longues distances, le concessionnaire contribue à créer les conditions nécessaires au basculement progressif vers des flottes électriques. Cette approche répond également à un enjeu environnemental majeur : réduire les émissions de gaz à effet de serre du transport de marchandises alors que les véhicules lourds représentent 22 % des émissions de CO2 liées au transport en France.

L'électrification de la mobilité lourde s'inscrit ainsi dans une dynamique plus large engagée par APRR en faveur de la décarbonation. Elle complète le déploiement déjà réalisé pour les véhicules légers, avec 100% des aires de services désormais équipées et l'extension progressive aux aires de repos.

*« L'autoroute est la colonne vertébrale indispensable pour réussir la décarbonation des transports à grande échelle. Notre stratégie de déploiement structurée autour de trois grands corridors stratégiques a pour objectif d'accompagner durablement et d'accélérer la conversion des poids lourds vers l'électrique. Aux côtés de Milence, nous déployons une infrastructure de recharge pensée pour s'adapter au rythme des chauffeurs et aux contraintes opérationnelles des transporteurs, et non l'inverse. Ce schéma évolutif permettra d'absorber l'augmentation progressive des flux et de préparer les grands axes autoroutiers aux besoins du fret décarboné. »* déclare **Guillaume Hérent**, directeur général des concessions autoroutières d'Eiffage en France.

*« L'ouverture de cette nouvelle station de recharge Milence sur l'aire de Gevrey-Chambertin constitue une étape clé dans le déploiement de notre réseau. Située directement sur l'autoroute, le long de l'un des principaux corridors européens de fret Nord-Sud, elle offre une recharge haute puissance à un emplacement stratégique pour les flux de transport internationaux. En partenariat avec APRR, nous accélérons la mise en place d'infrastructures fiables et accessibles, indispensables pour accompagner le développement à grande échelle d'un transport routier décarboné. »* ajoute **Anja van Niersen**, PDG de Milence.

#### **À propos des autoroutes APRR et AREA**

APRR-AREA (groupe Eiffage), deuxième opérateur autoroutier en France, exploite et entretient un réseau de 2 410 kilomètres en accompagnant l'émergence des nouvelles formes de mobilité et la décarbonation de la route. APRR-AREA est le réseau des grandes liaisons touristiques et professionnelles, autour de l'axe Paris-Lyon, de la desserte des Alpes et des connexions vers les pôles d'activités économiques de l'Europe occidentale. APRR-AREA est le premier acteur autoroutier à avoir introduit en France la voie réservée au covoiturage sur l'A48, le péage en flux libre sur l'A79 et à avoir équipé 100 % de ses aires de services de bornes de recharge électrique.

#### **À propos de Milence**

Milence s'engage à rendre l'avenir du transport routier sans combustibles fossiles. Pour concrétiser cette vision, Milence développe un réseau de recharge fiable destiné à tous les poids lourds électriques. Notre objectif est de déployer des points de recharge haute performance le long de tous les principaux corridors du réseau RTE-T en Europe, en alignant le déploiement de l'infrastructure sur les besoins des clients et l'évolution du marché. Avec un focus initial sur 15 marchés et des stations opérationnelles déjà ouvertes dans plusieurs emplacements stratégiques, Milence étend rapidement son réseau afin de permettre aux poids lourds électriques de circuler sans interruption à travers le continent, soutenant ainsi la transition vers un système de transport durable et efficace. Créée en juillet 2022 en tant que coentreprise entre Daimler Truck, le GROUPE TRATON et le Groupe Volvo, Milence opère en tant qu'entreprise indépendante et autonome, avec un financement initial de 500 millions d'euros.

#### **Contact pour APRR**

Alix Lagersie  
Tél. : +33 7 77 14 61 85  
[alix.lagersie@rumeurpublique.fr](mailto:alix.lagersie@rumeurpublique.fr)

#### **Contact pour Milence**

Mari Grimont  
[mari.grimont@milence.com](mailto:mari.grimont@milence.com)