

Vélizy-Villacoublay, le 21 avril 2020
17:45

Communiqué de presse

Chiffres d'affaires et trafic d'APRR pour le 1^{er} trimestre 2020

Le 24 mars 2020, Eiffage communiquait sur l'impact du Covid-19 sur ses activités en indiquant que la crise sanitaire les bouleversait tant en Travaux qu'en Concessions et l'amenait à modifier logiquement ses perspectives pour 2020. Eiffage précisait également que dans ce contexte, le Groupe s'était attaché en priorité à assurer :

- la sécurité sanitaire de ses salariés et de façon générale des intervenants sur ses sites d'activité,
- la continuité opérationnelle des activités essentielles dont il a la charge dans ses pays d'intervention.

Le Groupe précisait par ailleurs que :

- dans les Concessions, la continuité de service des infrastructures de transport dont le Groupe avait la charge dans les domaines autoroutier, ferroviaire et aéroportuaire était restée prioritaire,
- la baisse sans précédent du trafic autoroutier en France depuis la mi-mars était la conséquence logique de l'application des consignes de confinement et, dans une moindre mesure, des fermetures de frontières,
- différentes mesures avaient été prises pour limiter les effets de cette situation sur les résultats et la trésorerie du Groupe.

Finalement, le Groupe avait exceptionnellement fourni à cette occasion, et sur une base préliminaire, une estimation des trafics pour le mois de mars à date.

Les données sur 1^{er} trimestre sont détaillées ci-dessous :

Au 31 mars 2020

Chiffre d'affaires consolidé

<i>en millions d'euros</i>	au 31/03/2019	au 31/03/2020	Variation (%)
Chiffre d'affaires péage	586,1	549,1	- 6,3 %
Chiffre d'affaires installations commerciales, télécom et autres	16,3	18,2	+ 11,9 %
Chiffre d'affaires hors Construction	602,3	567,3	- 5,8 %
<i>Chiffre d'affaires Construction (Ifric 12)*</i>	<i>76,4</i>	<i>52,9</i>	<i>ns</i>

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR hors Construction s'établit à 567,3 millions d'euros au 31 mars 2020, contre 602,3 millions d'euros au 31 mars 2019, soit une baisse de 5,8 %.

Trafic

<i>en millions de km parcourus</i>	Ensemble du réseau		
	au 31/03/2019	au 31/03/2020	Variation (%)
Véhicules légers	4 521	4 109	- 9,1 %
Poids lourds	988	945	- 4,3 %
Total	5 509	5 055	- 8,2 %

Le trafic total, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, baisse de 8,2 % sur le 1^{er} trimestre 2020, en comparaison avec l'année précédente.

Le trafic des véhicules légers baisse de 9,1 % sur le trimestre, le trafic des poids lourds régresse de 4,3 %.

En plus des commentaires relatifs aux impacts des mesures de confinement prises afin de freiner la propagation du Covid-19, le Groupe constate que la baisse du trafic s'est accélérée durant la 4^e semaine de mars. Le détail figure en annexe.

Tarifs

Les tarifs de péage font l'objet d'une révision annuelle fixée contractuellement avec l'État. Cette année pour APRR et AREA, elle s'est traduite à partir du 1^{er} février 2020 par une hausse moyenne de respectivement 0,87 % et 1,07 % appliquée à la classe véhicules légers.

Situation financière

APRR et Eiffage ont renouvelé leurs facilités de crédit bancaire le 20 février 2020 pour 5 ans avec deux extensions possibles d'une année. Elles se composent d'une ligne de crédit bancaire non tirée chez APRR de 2 milliards d'euros et d'un prêt bancaire chez Eiffage de 1,07 milliard d'euros, sans terme de remboursement avant 2023.

APRR a réalisé en janvier 2020 le remboursement de la totalité de ses tombées obligataires prévues sur 2020 pour 1 milliard d'euros avec notamment la réalisation de deux émissions obligataires de 0,5 milliard d'euros chacune, l'une faite en janvier à échéance 3 ans pour un coupon de 0 % et l'autre faite en avril à échéance 7 ans pour un coupon de 1,25 %. Cette dernière comporte le même coupon qu'une souche obligataire existante à maturité de 2027.

APRR a également levé en avril 400 millions de billets de trésorerie à échéance d'un an.

APRR disposait pour elle-même de 1,6 milliard d'euros de disponibilités au 31 décembre 2019.

Notation de crédit

Le 17 avril 2020, l'agence de notation Standard & Poor's a réaffirmé la notation de crédit d'APRR à A- avec une perspective stable.

Un communiqué est disponible sur www.standardandpoors.com.

() Rappel : l'application de l'interprétation Ifric 12 depuis le 1^{er} janvier 2009 implique la constatation d'un chiffre d'affaires Construction correspondant aux prestations de construction des infrastructures réalisées par les sociétés concessionnaires pour le compte du Concedant et dont les travaux sont confiés à des tiers et comptabilisés à l'avancement.*

Contact investisseurs

Xavier Ombrédanne
Tél. : + 33 (0)1 71 59 10 56
xavier.ombredanne@eiffage.com

Contact presse

Sophie Mairé
Tél. : + 33 (0)1 71 59 10 62
sophie.maire@eiffage.com

Annexe Trafic

Variation en pourcentage des kilomètres parcourus par rapport à la période comparable	Ensemble du réseau		
	Du 1 ^{er} janvier au 29 février	Du 1 ^{er} mars au 15 mars	Du 16 mars au 31 mars
Véhicules légers	+ 12,2 %	- 11,6 %	-75,6 %
Poids lourds	+ 1,3 %	+ 0,1 %	- 31,2 %
Total	+ 10,1 %	- 9,7 %	- 66,9 %

- Le trafic du 1^{er} janvier au 29 février a été favorablement impacté par les perturbations ayant affecté le service ferroviaire. Il a en outre bénéficié d'un bon début de saison de ski et d'un jour additionnel (29 février), sans incidence notable du Covid-19 sur la période.
- Le trafic du 1^{er} au 15 mars a subi les effets du début de propagation du Covid-19 en France et en Europe et des premières mesures gouvernementales de restriction des mouvements.
- Le trafic du 16 au 31 mars a subi les effets des mesures gouvernementales françaises et pan-européennes de restriction des mouvements et de confinement ainsi que le durcissement de ces dernières. La baisse du trafic s'est accentuée en fin de mois.