

Asnières-sur-Seine, le 1^{er} juin 2015

Communiqué de presse

LANCEMENT DU PROJET « I2TC » INTERCONNEXIONS TRANSPORTS EN COMMUN & TECHNOLOGIES CÂBLES

LE TRANSPORT PAR CABLE POUR LA VILLE DURABLE

Le projet I2TC pour « Interconnexions transports en commun & technologies câbles » consiste à adapter les systèmes de transport par câbles, habituellement utilisés en montagne, aux contraintes, enjeux et besoins de la ville moderne et durable. Lauréat du 17^e appel à projets du fonds unique interministériel, ce projet de R&D appliqué est porté par Eiffage Métal et implique le spécialiste du transport par câbles POMA, la RATP, l'entreprise de conseil CD-VIA, l'agence numérique The Vibrant Project, l'Université de Paris I Panthéon-Sorbonne, l'École nationale supérieure des techniques avancées ENSTA ParisTech et l'École Centrale de Lyon.

Labellisé par les pôles de compétitivité Advancity et LUTB, le projet d'un montant global de 4,3 millions d'euros, bénéficie d'une aide de 1,6 millions d'euros versée par le Fonds unique interministériel*, la Ville de Paris, les régions Île-de-France et Rhône-Alpes. Se déployant sur trois ans, I2TC participera au développement du transport urbain par câble dans nos villes et à l'international et mettra en lumière l'excellence de la filière française dans ce domaine.

L'enjeu majeur du projet consiste à décongestionner la ville en s'affranchissant des divers obstacles et voies congestionnées et en exploitant au mieux la troisième dimension aérienne en site propre. Sans interférence avec la circulation au sol, ce mode de transport offre la possibilité de requalifier la ville dense ou péri-urbaine et d'étendre les réseaux urbains actuels.

I2TC s'inscrit dans une logique de marchés liés à la mise en œuvre concrète des enjeux du développement durable : une forte prise en compte des enjeux sociaux et sociétaux des villes contemporaines et futures ; une solution environnementale décarbonée, économe et efficiente en énergie, permettant une requalification urbaine majeure.

DES DÉFIS TECHNOLOGIQUES ET SOCIÉTAUX

Le consortium s'appuie sur la complémentarité et l'expertise technique de chacun de ses membres afin de :

- s'adapter aux fortes contraintes urbaines,
- augmenter la vitesse maximale des transports par câbles au profit de la fluidité et de la capacité,
- réussir l'intégration urbaine de l'infrastructure,
- lever les freins psychologiques et techniques liés à l'usage en ville d'un transport associé en priorité aux sports d'hiver par la plupart des usagers.



***Le Fonds unique interministériel (FUI 17)**

Les ministres en charge de la politique des pôles de compétitivité, en lien avec les présidents des Conseils régionaux, annoncent le financement de 65 nouveaux projets de R&D collaboratifs pour un montant d'aide de l'État de 50 millions d'euros. Ces projets ont été sélectionnés parmi les 134 dossiers présentés au 17^e appel à projets du FUI pour leur caractère particulièrement innovant et l'activité économique qu'ils généreront. Outre l'aide financière de l'État, ils bénéficieront de l'aide financière des collectivités territoriales et des fonds communautaires (Feder) à hauteur de 39 millions d'euros.

UN CONSORTIUM COMPLÉMENTAIRE POUR UNE NOUVELLE FILIÈRE D'EXCELLENCE FRANÇAISE

Eiffage, l'un des leaders européens du BTP et des concessions, exerce ses activités à travers cinq métiers - la construction, les travaux publics, le métal, l'énergie et les concessions avec les partenariats public-privé. Le Groupe s'appuie sur l'expérience de plus de 66 000 collaborateurs et a réalisé, en 2014, un chiffre d'affaires de 14 milliards d'euros, dont 16 % à l'étranger. Eiffage Métal, leader historique de la construction métallique clés en main, réalise des ouvrages exceptionnels en France, comme à l'international. Il s'appuie sur l'expérience de près de 5 000 collaborateurs et a généré un chiffre d'affaires de 894 millions d'euros en 2014.

www.eiffage.com

Le groupe RATP, avec 14 millions de passagers transportés quotidiennement dans le monde, est le 5^e opérateur de transports urbains au monde. Avec ses 14 lignes de métro (dont deux automatiques), ses deux lignes de RER, ses 7 lignes de tramway, ses 350 lignes de bus et ses services de navettes en direction des deux aéroports de la région parisienne, le réseau multimodal exploité par la RATP en région parisienne est le plus important réseau multimodal au monde géré par une seule entreprise.

Au travers de sa filiale RATP Dev, le groupe RATP exporte ses savoir-faire en matière d'exploitation et de maintenance partout dans le monde. RATP Dev est implantée, à ce jour, dans quatorze pays (Royaume-Uni, France, Italie, Suisse, Algérie, Maroc, Afrique du Sud, Arabie Saoudite, États-Unis, Brésil, Inde, Chine, Corée du Sud, Philippines) et sur quatre continents (Europe, Asie, Afrique, Amérique). En matière de transport par câble, le groupe exploite à Paris le funiculaire de Montmartre et, en Haute-Savoie, le téléphérique du Salève, attrait touristique majeur du Grand Genève en construction.

www.ratp.fr - www.twitter.com/GroupeRATP

Le groupe français POMA est un acteur majeur des solutions de transport par câble avec plus de 8 000 installations construites depuis 80 ans. Partout dans le monde, POMA innove, apporte son savoir-faire et sa maîtrise du transport par câble dans les domaines de la neige, des sciences, de l'industrie et des transports urbains. Chaque jour, ce sont ainsi plus de 6,5 millions de personnes qui sont transportées dans des appareils fabriqués par POMA. En 2014, le chiffre d'affaires de POMA s'est élevé à 290,6 millions d'euros.

www.poma.net

www.twitter.com/POMARPEWAYS

CD-VIA est une entreprise française indépendante de conseil en déplacement et mobilité, de près de 30 personnes, spécialisée dans la mesure, l'analyse et la modélisation des problématiques de transport, de trafic et d'accessibilité.

www.cdvia.fr





The Vibrant Project, agence dédiée à la création d'environnements innovants, conçoit depuis dix ans des projets inédits fondés sur une idée maîtresse : l'impact du numérique oblige à repenser les lieux physiques, et, partant, à les reconditionner grâce aux technologies et aux nouveaux « matériaux » de l'ère numérique (images, lumière, applications nomades ou 3D). The Vibrant Project travaille ainsi à la création d'objets et de lieux « augmentés », c'est-à-dire programmables, narratifs, expérientiels et communicants. Ses interventions se concentrent dans trois domaines : la ville, les espaces commerciaux et les lieux d'accueil (des hôtels aux sièges sociaux).

www.thevibrantproject.com

L'université Paris I Panthéon-Sorbonne est une université française spécialisée dans les domaines des sciences économiques et de la gestion, des arts et des sciences humaines, du droit et des sciences politiques. Depuis le début des années 2000, elle occupe une place importante dans les sciences environnementales, en ayant développé une filière de formation en droit, économie, sciences du territoire spécialisée dans ce champ scientifique et opérationnel. La première chaire d'entreprise de l'université a été créée dans cette filière.

www.univ-paris1.fr

L'École nationale supérieure des techniques avancées ENSTA ParisTech, installée à Palaiseau, au sein du cluster technologique Paris-Saclay, est une école d'ingénieurs généraliste française membre de la conférence des grandes écoles qui forme 200 ingénieurs par an. Elle dispense également des masters, mastères spécialisés, et accueille de nombreux doctorants dans ses six laboratoires.

www.ensta-paristech.fr

Fondée en 1857 pour répondre aux besoins de l'industrie en pleine croissance, **l'École Centrale de Lyon** délivre chaque année près de 400 élèves-ingénieurs et 70 docteurs (220 thésards présents à l'École en 2010/2011). La formation dispensée bénéficie de l'excellence de la recherche des six laboratoires labellisés CNRS présents sur son campus et du rayonnement de l'unité mixte internationale (Canada) et des quatre laboratoires internationaux associés (Corée, Japon, Chine, Brésil) dans lesquels l'École est impliquée.

Dans un esprit d'ouverture commun à l'ensemble des établissements du Groupe des Écoles Centrales, son enseignement généraliste de très haut niveau en a fait une école reconnue au niveau national et international par de nombreuses entreprises comme par des universités prestigieuses avec lesquelles elle a signé des accords de doubles diplômes.

www.ec-lyon.fr



Contacts Presse

Eiffage

Sophie Mairé

Tél. : 01 41 32 81 12

sophie.maire@eiffage.com

RATP

Steve Viala

Tél. : 01 58 78 37 37

servicedepresse@ratp.fr

POMA

Alexandre Bérard

Tél. : 06 08 61 36 97

alex@alternativemedia.fr

CD-VIA

Mathieu Philippot

Tél. : 01 43 53 76 06

m.philippot@cdvia.fr

The Vibrant Project

Émilie Prévost

Tél. : 06 25 17 34 46

emilie.prevost@thevibrantproject.com

Université Paris I

Panthéon-Sorbonne

Pierre Pech

Tél. : 06 87 58 18 64

pierre.pech@univ-paris1.fr

ENTSA ParisTech

Sandra Lanfranchi

Tél. : 01 81 87 17 75

relationspresse

@ensta-paristech.fr

École Centrale de Lyon

Catherine Giraud-Mainand

Tel. : 04 72 18 63 76

catherine.giraud-

mainand@ec-lyon.fr

TBWA Corporate :

Lea Manuel

04 37 47 36 29

lea.manuel@tbwa-

corporate.com