

Mercredi 24 juin 2015

## Communiqué de presse

### **Carillion, Eiffage et Kier annoncent la création d'une co-entreprise pour le projet High Speed 2**

Carillion, Eiffage et Kier annoncent la création d'une co-entreprise afin d'accompagner la réalisation du projet ferroviaire britannique *High Speed 2* (HS2 ou ligne à grande vitesse n°2). La co-entreprise unit trois sociétés dotées d'une expertise exceptionnelle dans la conception, la construction, l'exploitation, le financement et la maintenance de réseaux ferroviaires en Europe, en particulier en matière de systèmes ferroviaires à grande vitesse et d'infrastructures associées.

Carillion a réalisé de nombreux grands projets d'infrastructures ferroviaires et géré plusieurs contrats de maintenance à long terme dans ce domaine au Royaume-Uni, et notamment la construction et la maintenance de la liaison ferroviaire du tunnel sous la Manche (*High Speed 1* ou ligne à grande vitesse n°1). Carillion réalise également des pans importants des programmes d'électrification et de rénovation des voies du réseau ferré britannique, ainsi que les infrastructures associées au projet Crossrail et au réaménagement de la gare de Reading.

Eiffage, après avoir réalisé, en groupement, la ligne à grande vitesse (LGV) entre Perpignan et Figueras, assure actuellement en conception, construction, financement et maintenance le projet de la LGV Bretagne-Pays de la Loire, dans le cadre d'un partenariat public-privé d'un montant de 3 milliards d'euros. La mise en service de la ligne est prévue en mai 2017.

Kier est un partenaire de premier plan dans la réalisation du plus important projet ferroviaire actuellement conduit en Europe, Crossrail (16 milliards de livres sterling), et a également mené à bien un large éventail de grands projets d'infrastructures au Royaume-Uni. L'entreprise construit aujourd'hui le nouveau pont à péage à six voies sur la rivière Mersey (450 millions de livres sterling), dans le cadre du projet Mersey Gateway, et réalise les travaux de préparation du site du projet Hinkley Point C (24,5 milliards de livres sterling).

Richard Howson, directeur général de Carillion, a déclaré : « *Nous sommes heureux d'annoncer la création de cette nouvelle co-entreprise, qui rassemble trois sociétés dotées de compétences et de ressources d'envergure mondiale et qui donnent la priorité absolue à la sécurité et à la qualité, gage du succès du programme High Speed 2. Nous sommes heureux de collaborer ensemble en vue d'accompagner la réalisation de HS2, nouveau maillon essentiel du réseau ferroviaire britannique.* »

Pierre Berger, président-directeur général d'Eiffage, a précisé : « *Nous nous réjouissons de collaborer avec nos partenaires britanniques, Carillion et Kier. Nous leur apporterons l'expertise la plus à la pointe de toute l'Europe continentale en matière de conception et de construction afin d'accompagner le succès de cette nouvelle ligne à grande vitesse qui stimulera la croissance économique britannique au même titre que certains projets similaires en Europe.* »

Haydn Mursell, directeur général de Kier, a déclaré : « Parvenir à combiner l'expertise et les talents de trois partenaires majeurs dans le secteur des infrastructures afin de fournir une solution d'exécution très fiable pour HS2 est une excellente chose. Alors que le gouvernement britannique a fait part de son engagement en faveur du projet dans le récent discours de la Reine et que les amendements au projet de loi de lancement de HS2 arrivent devant le Parlement britannique, la création de cette co-entreprise arrive à point nommé pour répondre à la montée en puissance du plus grand projet d'infrastructures mené à ce jour au Royaume-Uni. »

Les candidats pour la première série d'appels d'offres devraient être invités à se pré-qualifier en septembre 2015.

Les représentants du conseil d'administration de Carillion, d'Eiffage et de Kier se sont récemment rendus en France sur le site du projet de LGV Bretagne-Pays de la Loire (BPL) d'Eiffage afin de marquer le lancement de la co-entreprise en prenant acte des progrès actuels de l'innovation en matière de lignes à grande vitesse.

#### **À propos de Carillion**

Carillion compte parmi les principales sociétés intégrées de services avec, à son actif, un grand nombre de projets réalisés en partenariat public-privé et de vastes ressources dans le secteur du BTP. Le Groupe a généré un chiffre d'affaires d'environ 4,1 milliards de livres sterling en 2014 (près de 5,7 milliards d'euros), emploie quelque 42 000 personnes et intervient au Royaume-Uni, au Moyen-Orient et au Canada.

[www.carillionplc.com](http://www.carillionplc.com)

#### **À propos d'Eiffage**

Eiffage, l'un des leaders européens du BTP et des concessions, exerce ses activités à travers sept métiers : la construction, l'immobilier, la route, le génie civil, le métal, l'énergie et les concessions. Le Groupe s'appuie sur l'expérience de plus de 66 000 collaborateurs et a réalisé, en 2014, un chiffre d'affaires de 14 milliards d'euros dont 16 % à l'étranger.

[www.eiffage.com](http://www.eiffage.com)

#### **À propos de Kier Group**

Kier Group est un groupe intégré de premier plan dans l'immobilier, y compris résidentiel, la construction et les services. La société intervient dans de nombreux secteurs dont la défense, l'éducation, le logement, l'industrie, l'énergie, le transport et les services aux collectivités. Le Groupe emploie plus de 21 000 personnes dans le monde et génère un chiffre d'affaires de 3,6 milliards de livres sterling (près de 5,07 milliards d'euros).

[www.kier.co.uk](http://www.kier.co.uk)

### **Contacts presse**

#### **Carillion**

Tony Henderson  
Chargé des relations médias  
+44 07852134154  
[tony.henderson@carillionplc.com](mailto:tony.henderson@carillionplc.com)

#### **Eiffage**

Sophie Mairé  
Directeur de la Communication  
+33 1 41 32 81 12  
[sophie.maire@eiffage.com](mailto:sophie.maire@eiffage.com)

#### **Kier**

Lisa Sanders  
Chargée des relations publiques  
+44 01767 355891  
[lisa.sanders@kier.co.uk](mailto:lisa.sanders@kier.co.uk)

