



**Le Groupe continue d'améliorer sa rentabilité opérationnelle et son résultat net dans un environnement économique toujours difficile en France, en particulier dans les Travaux. Il confirme une nouvelle progression de son activité à l'international.**

Le conseil d'administration d'Eiffage s'est réuni le 26 août 2015 pour arrêter les comptes du 1<sup>er</sup> semestre 2015.\*

### Activité

Le chiffre d'affaires consolidé du 1<sup>er</sup> semestre 2015 atteint 6,6 milliards d'euros, en hausse de 1,4%.

Dans les métiers de Travaux, le chiffre d'affaires est en baisse de 0,9% en France, mais en croissance de 8,1% à l'international. Dans la Construction, l'activité est en repli de 6,8%, en France (-6,8%) comme dans le reste de l'Europe (-6,6%) ; la commercialisation de logements est, en revanche, toujours dynamique. Dans les Infrastructures (ex Travaux Publics), le chiffre d'affaires se contracte de 3,4% ; il est en retrait de 7,9% en France, particulièrement dans la Route, mais en progression de 12,8% hors de France, grâce, notamment, à la reprise qui se confirme en Espagne et à l'intégration des sociétés récemment acquises à l'international, ICCL (Canada) et Puentes y Torones (Colombie). Dans l'Énergie, l'activité est en hausse de 14,9% en France, soutenue par la montée en charge des travaux réalisés par la branche sur la LGV Bretagne-Pays de la Loire (BPL) et sur la centrale solaire de Cestas en Gironde, et en croissance de 17,6% hors de France.

Dans les Concessions, le chiffre d'affaires d'APRR progresse de 2,7%, porté par l'augmentation du trafic de 2,2%. Au global, les Concessions enregistrent une croissance solide de 3,9%.

### Résultats

Le résultat opérationnel courant progresse de 3,8% à 596 millions d'euros ; la marge opérationnelle atteint ainsi 9,0% contre 8,8% au 30 juin 2014.

Dans la Construction, la marge opérationnelle résiste à 3,5% (3,7% en juin 2014) ; elle poursuit son redressement dans l'Énergie (2,8% pour 2,6% en juin 2014) conformément au plan de marche de la branche. Dans la branche Infrastructures, en revanche, la marge est affectée par la chute de l'activité et de la profitabilité du pôle Construction Métallique en France. Elle est ainsi ramenée à -2,1% (-1,5% en 2014), alors que le génie civil et la route font preuve d'une bonne résilience.

Dans ce contexte, et compte tenu d'un environnement toujours difficile en France, la rentabilité des Travaux a bien résisté au cours du semestre et s'établit à 1,2% (1,4% en juin 2014).

Dans les Concessions, la marge opérationnelle croît à 46,9% (45,9% en juin 2014) sous l'effet de la bonne tenue du trafic autoroutier et de la maîtrise des dépenses d'exploitation.

Le coût de l'endettement financier net baisse de 37 M€ (malgré l'amortissement anticipé du coût de structuration des lignes de crédits contractées en 2012 chez APRR et Eiffarie). Cette diminution des frais financiers, conjuguée à l'amélioration du résultat opérationnel courant, porte le résultat net part du Groupe à 79 M€ contre 69 M€ en juin 2014 (+14,5%) malgré la prise en compte de coûts de restructuration plus importants que par le passé, principalement dans la construction métallique.

### Situation financière

L'endettement financier net, hors juste valeur de la dette CNA et des swaps, s'établit à 12,2 Mds€, en baisse de 401 M€ sur 12 mois. La variation saisonnière du besoin de fonds de roulement reste contenue à 394 M€ (pour 442 M€ en juin 2014 et 639 M€ en juin 2013).

La dette financière est essentiellement logée dans les Concessions, sans recours sur Eiffage, à hauteur de 11,9 Mds€. L'endettement financier net de la holding et des branches Travaux est en nette diminution à 300 M€ (pour 607 M€ en juin 2014 et 911 M€ en juin 2013).

La liquidité est, de ce fait, en forte augmentation à 2,1 Mds€ pour 1,5 Md€ à fin juin 2014, composée d'une trésorerie disponible de 1,1 Md€ et d'une ligne de crédit non utilisée de 1 Md€ à échéance fin septembre 2019 (avec extension possible).

APRR a, de son côté, contracté un emprunt BEI de 275 M€ à 7 ans.

### Évènement post-clôture

Les avenants aux contrats de concession d'APRR et d'AREA, prévus au protocole du 9 avril signé entre ces sociétés et l'Etat et comprenant notamment le plan de relance autoroutier d'un montant de 720 M€, ont fait l'objet de décrets publiés au Journal Officiel du 23 août.

### Perspectives 2015

Le carnet de commandes reste élevé à 11,9 Mds€ (+1% depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015) et assure 12,2 mois d'activité aux branches Travaux.

Compte tenu de la dynamique opérationnelle des Concessions, de la résistance des marges Travaux et de la baisse significative des frais financiers, le Groupe anticipe une nouvelle progression de son résultat net part du Groupe, malgré un léger repli de son chiffre d'affaires sur l'ensemble de l'année.

■ Chiffre d'affaires **6,6 Mds€**  
(+1,4%)

■ Résultat opérationnel courant **+3,8%**

■ Marge opérationnelle **9,0%**  
(+20 bps)

■ Résultat net part du Groupe **+14,5%**

■ Endettement net en baisse de **0,4 Md€** sur 12 mois

■ Carnet de commandes **11,9 Mds€**  
(+1,1% depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015)

Une présentation plus détaillée des comptes semestriels 2015, en français et en anglais, est disponible sur le site de la société  
[www.eiffage.com](http://www.eiffage.com)

\* Les comptes ont fait l'objet d'un examen limité des Commissaires aux comptes.