

Vélizy-Villacoublay, le 15 mai 2023
8h30

Communiqué de presse

Eiffage et LA/BA remportent en groupement le marché global de performance du technicentre de maintenance Transilien SNCF Voyageurs « Villeneuve Demain », pour un montant global de 452 millions d'euros financé à 100 % par Île-de-France Mobilités

Eiffage, au travers de ses filiales Eiffage Génie Civil (mandataire), Eiffage Rail, Eiffage Énergie Systèmes et Eiffage Concessions, a remporté en groupement avec le cabinet d'architectes LA/BA, le marché global de performance portant sur la reconstruction du technicentre de maintenance Transilien du RER D et de la ligne R « Villeneuve Demain », situé à Villeneuve-Saint-Georges, pour un montant global de 452 millions d'euros financé à 100 % par Île-de-France Mobilités (dont 449 millions d'euros pour Eiffage).

Attribué par SNCF Voyageurs - Direction Transilien Agence du Grand Villeneuve, ce projet de plus de 35 000 m² de surface de plancher à conduire sans interruption d'exploitation comprend la conception, la réalisation et la maintenance pendant 6 ans des installations bâtementaires et ferroviaires (avec trois tranches optionnelles de 3 ans chacune).

Anticipant l'augmentation du trafic des prochaines décennies sur les lignes D du RER et R du Transilien, ce projet vise à adapter les installations de maintenance du site afin de répondre aux caractéristiques techniques des trains nouvelle génération portées par Île-de-France Mobilités. Les objectifs de performance attendus portent sur la disponibilité des installations de maintenance, la performance énergétique des bâtiments par l'installation d'un EMS (*Energy management system*) et l'optimisation des temps d'intervention.

Le groupement mené par Eiffage fera appel au savoir-faire d'autres sociétés du Groupe, à l'instar d'Eiffage Route, de Demcy (démolition) et de Roland (terrassement), entités d'Eiffage Génie Civil, ou encore de Ferlioz, entité d'Eiffage Concessions nouvellement créée, spécialisée dans la maintenance et l'exploitation d'infrastructures ferroviaires.

Le projet inclut un volet environnemental important (utilisation de matériaux biosourcés et béton bas carbone) ainsi qu'une approche digitale innovante (conception BIM, réseau 5G privé ou encore intégration d'un poste de commande centralisé). Sur le plan social, le groupement s'est engagé à réaliser 6 % d'heures d'insertion sur le chantier.

Après la phase de conception prévue jusqu'en octobre 2023, les travaux débuteront en janvier 2024 pour une première livraison en décembre 2026, concomitante avec le début de la maintenance, et une livraison définitive en décembre 2027.

À travers ce contrat, Eiffage démontre la pertinence de son modèle d'offre intégrée et sa capacité à proposer des offres clés en main dans le domaine de la gestion des infrastructures ferroviaires.

À propos d'Eiffage

Eiffage, l'un des leaders européens du BTP et des concessions, exerce ses activités à travers les métiers de la construction, de l'immobilier et de l'aménagement, du génie civil, du métal et de la route, de l'énergie systèmes et des concessions. Le Groupe s'appuie sur l'expérience de ses 76 300 collaborateurs et a réalisé, en 2022, un chiffre d'affaires de 20,3 milliards d'euros, dont 30 % à l'international.

À propos d'Eiffage Génie Civil

Eiffage Génie Civil est présente dans l'ensemble des spécialités du génie civil. Ses équipes interviennent depuis la conception jusqu'à la construction, mais aussi en réparation et en maintenance, et en démolition, sur de nombreux ouvrages en France et à l'international.

A propos d'Eiffage Énergie Systèmes

Eiffage Énergie Systèmes conçoit, réalise, exploite et maintient des systèmes et équipements en génies électrique, industriel, climatique et énergétique dans le respect des Hommes et de l'environnement. Eiffage Énergie Systèmes propose une offre sur mesure pour les marchés de l'industrie, des infrastructures et réseaux, des villes et collectivités et du tertiaire. Eiffage Énergie Systèmes a réalisé un chiffre d'affaires de 5,3 milliards d'euros en 2022.

Contact presse

Marguerite Richebé
Tél. : +33 1 71 59 51 02
Marguerite.richebe@eiffage.com

A propos de LA/BA architecture Urbanisme Paysage

Regroupant près d'une soixantaine d'architectes, urbanistes et paysagistes, c'est autour de Maud Leforestier et Frédéric Blérot que l'agence LA/BA développe depuis 20 ans déjà des projets d'architecture, de paysage et d'urbanisme en France et à l'international. Spécialiste des sujets de transports et de mobilité, l'agence conçoit des projets d'urbanisme et d'aménagements d'espaces publics, pôles multimodaux et insertion de tramways, téléphériques, BHNS et autres métros, mais également des bâtiments liés aux transports comme les gares, les parkings et les centres de maintenance.

Contact presse

Caroline Moutier
Tél. : + 33 1 42 38 38 39
c.moutier@laba.archi