

Vélizy-Villacoublay, le 8 juillet 2021
8:15

Communiqué de presse

Eiffage, Spie batignolles, Ghella et Cogeis remportent, en groupement, le lot 1 du tunnel de base de la ligne ferroviaire Lyon-Turin, l'un des plus importants lots du projet, pour un montant de 1,47 milliard d'euros

Eiffage, au travers de sa filiale Eiffage Génie Civil, mandataire du groupement, et Spie batignolles, Ghella et Cogeis, viennent de se voir attribuer par la société TELT la réalisation du lot 1 du tunnel de base de la ligne ferroviaire Lyon-Turin, côté France, entre Villarodin-Bourget/Modane et l'Italie.

Le marché, d'un montant de 1,47 milliard d'euros (environ 660 millions d'euros pour Eiffage), comprend le creusement d'un tunnel bitube de 22 kilomètres, dont 2 x 18 kilomètres vers Turin qui nécessiteront l'utilisation de 2 tunneliers et 2 x 4 kilomètres vers Lyon qui seront réalisés en méthode traditionnelle. Le projet comprend également la réalisation du site de sécurité de Modane, des rameaux de communication, ainsi que des niches et tunnels transversaux pour l'exploitation et la sécurité.

Ce chantier mobilisera plus de 700 personnes en pointe et générera près de 8,5 millions d'heures de travail, dont au moins 100 000 heures en insertion.

Les travaux comprennent une période de préparation estimée à plus d'un an et seront réalisés dans un délai de 72 mois environ.

Le groupement s'est engagé sur une réduction sensible des émissions de carbone sur ce projet, notamment grâce au réemploi des matériaux extraits du tunnel pour la fabrication des bétons.

Le tunnel ferroviaire sous les Alpes entre la France et l'Italie est l'un des plus longs du monde avec un total de 115 kilomètres de tunnels (2 x 57,5 kilomètres).

Eiffage avait remporté en mai 2014, également en groupement avec Spie batignolles, Ghella et Cogeis, le marché pour la réalisation d'ouvrages de reconnaissance à partir de la descenderie de Saint-Martin-la-Porte en Savoie consistant à réaliser une galerie de reconnaissance d'environ 9 kilomètres, excavée au tunnelier et près de 3,5 kilomètres de galeries excavées en méthode traditionnelle. Ces travaux devraient être achevés au premier trimestre 2022.



À propos d'Eiffage

Eiffage, l'un des leaders européens du BTP et des concessions, exerce ses activités à travers les métiers de la construction, de l'immobilier et de l'aménagement, du génie civil, du métal et de la route, de l'énergie systèmes et des concessions. Le Groupe s'appuie sur l'expérience de ses 72 000 collaborateurs et a réalisé, en 2020, un chiffre d'affaires de 16,3 milliards d'euros, dont 26,5 % à l'international.

À propos de Spie batignolles

Spie batignolles est un acteur majeur dans les métiers du bâtiment, des infrastructures et des services. Il opère sur 6 grands domaines d'expertise : la construction, le génie civil/les fondations, l'énergie, les travaux publics, l'immobilier et les aménagements paysagers et environnementaux. Spie batignolles a réalisé un chiffre d'affaires de 1,9 milliard d'euros en 2020, emploie 7 700 collaborateurs, et dispose de 193 implantations en France et 10 à l'international.

À propos de Ghella

Fondée en 1894, Ghella est aujourd'hui une entreprise internationale de première importance dans le monde de la construction des grands travaux publics. Spécialisée en excavations souterraines, Ghella est active dans la réalisation d'infrastructures comme métros, réseaux ferroviaires, autoroutes et ouvrages hydrauliques. La plus grande production sociétaire de l'entreprise est concentrée à l'étranger et principalement en Océanie, Extrême-Orient, Amérique latine et Europe. Globalement, Ghella est constituée par 3 600 employés.

À propos de Cogeis

Avec près de 60 ans d'expérience en Italie et à l'étranger, Cogeis est une entreprise italienne de construction de grands ouvrages spécialisée notamment dans les projets en haute altitude et les tunnels. L'entreprise compte plus de 300 collaborateurs.

Contact Presse

Bénédicte Dao

Responsable des relations presse Eiffage

Tél. : +33 1 71 59 22 28

benedicte.dao@eiffage.com