

Vélizy-Villacoublay, le 9 septembre 2015

## Communiqué de presse

### **Le chantier de prolongement de la ligne 14, réalisé par Eiffage et Razel-Bec, franchit une nouvelle étape**

Le 9 septembre 2015, le chantier du lot 1 du prolongement de la ligne 14 du métro parisien qui comprend le tunnel entre Saint-Lazare et Clichy Saint-Ouen, confié au groupement Eiffage Génie civil - Razel-Bec, a franchi une nouvelle étape avec le baptême de son premier tunnelier, Magaly, du nom de l'agent de la RATP qui en est désormais la marraine.

Assemblé dans le courant de l'été, le tunnelier mesure près de 100 mètres de long et pèse 1 500 tonnes. Il permettra le creusement des 1 600 premiers mètres de tunnel entre la station Pont Cardinet et la Gare Saint-Lazare qui devrait être ralliée au printemps 2016. Un deuxième tunnelier démarrera dans un an le creusement des 2 000 mètres restants entre Pont Cardinet et la porte de Clichy.

Ce premier chantier du Grand Paris attribué au groupement Eiffage Génie civil - Razel-Bec par le STIF et la RATP, maîtres d'ouvrage conjoints, a démarré au printemps 2014. Il prévoit le creusement de 3600 mètres de tunnel entre la gare Saint-Lazare et la porte de Clichy ainsi que la création de deux nouvelles gares : Pont Cardinet et Porte de Clichy.

#### **À propos d'Eiffage Génie civil**

Intégrée à la branche Infrastructures d'Eiffage, l'un des leaders européens du BTP et des concessions, Eiffage Génie civil maîtrise l'ensemble des compétences nécessaires à la conception et à la réalisation d'ouvrages d'art, de travaux souterrains, de chantiers maritimes et fluviaux, depuis les plus grands viaducs jusqu'aux tunnels les plus sophistiqués, en passant par les stations de traitement des eaux et des déchets, les installations de transport et de production d'énergie ou la construction de quais.

#### **À propos de Razel-Bec**

De la conception à la réalisation, Razel-Bec intervient dans tous les domaines des Travaux Publics : terrassement, routes, ouvrages d'art, génie civil industriel, barrages, travaux souterrains. Son expertise multi métiers et son haut niveau de technicité placent Razel-Bec au cœur des grands projets de Construction, en France comme à l'international.

Razel-Bec est le pôle Travaux Publics du Groupe Fayat, 1<sup>er</sup> groupe français indépendant dans les métiers de la construction, 4<sup>e</sup> groupe français de BTP et 1<sup>er</sup> constructeur métallique.

#### **Contact presse Eiffage Génie civil**

**Dominique Duchemin**

Tél. : + 33 (0)1 71 59 17 10 / 06 17 58 29 65

[dominique-marie.duchemin@eiffage.com](mailto:dominique-marie.duchemin@eiffage.com)

#### **Contact presse Razel-Bec**

**Isabelle Sacquet**

Tél. : + 33 (0)1 69 85 69 93 / 06 88 24 07 51

[i.sacquet@razel-bec.fayat.com](mailto:i.sacquet@razel-bec.fayat.com)