

Vélizy-Villacoublay, le 17 mai 2016

Communiqué de presse

Fin du creusement du tunnel entre Pont Cardinet et Saint-Lazare sur la ligne 14 du métro parisien

Moins de huit mois après le baptême du tunnelier Magaly, le 9 septembre 2015, les équipes d'Eiffage Génie civil et de Razel-Bec, en charge du lot 1 du prolongement de la ligne 14 du métro parisien, ont achevé l'excavation de 1 590 m de tunnel et posé les 885 anneaux leur permettant de rejoindre, le 3 mai, le tunnel existant au niveau de la gare Saint-Lazare.

Le creusement, dont le passage sous le bâti de surface et les lignes 2 et 13 du métro s'est effectué sans encombre, aura nécessité l'évacuation de près de 100 000 m³ de déblais et l'approvisionnement de 16 300 m³ de voussoirs en béton et 8 800 m³ de mortier. Des mouvements de matériaux qui ont pu se dérouler en parfaite intégration avec les nombreux autres chantiers en cours dans le quartier des Batignolles.

Magaly va maintenant être démontée et transférée dans la future station Pont Cardinet, à l'exception principalement du bouclier qui sera remplacé. Le creusement du deuxième tunnel de 2 000 m vers la station Porte de Clichy, puis Clichy-Saint-Ouen débutera au cours de l'été 2016.

Les équipes ont parallèlement achevé le creusement de l'un des accès au futur tribunal de grande instance (TGI) situé Porte de Clichy. Creusé en souterrain traditionnel, dans un environnement géologique complexe, il a nécessité l'utilisation de la technique de la congélation de sol. Utilisée dès la construction des premières lignes de métro, elle consiste à injecter préalablement de l'azote liquide à -175 degrés, suivi par une circulation de saumure à -35 degrés ; l'ensemble assurant un terrassement en toute sécurité dans un terrain dont l'eau de la nappe, figée en glace, garantit la stabilité.

La maîtrise de ces techniques par les compagnons et l'encadrement d'Eiffage Génie civil et de Razel-Bec permet d'aborder avec confiance les futurs chantiers d'Eole et du Grand Paris.

Rappelons que le lot 1 du prolongement de la ligne 14 constitue le premier chantier du Grand Paris. Attribué au groupement Eiffage Génie civil – Razel-Bec en mars 2014 par le STIF et la RATP, maîtres d'ouvrage conjoints, il prévoit le creusement de 3 600 mètres de tunnel entre la gare Saint-Lazare et la station de Clichy-Saint-Ouen, ainsi que la création de deux nouvelles gares : Pont Cardinet et Porte de Clichy.

À propos d'Eiffage Génie Civil

Intégrée à la branche Infrastructures d'Eiffage, l'un des leaders européens du BTP et des concessions, Eiffage Génie civil maîtrise l'ensemble des compétences nécessaires à la conception et à la réalisation d'ouvrages d'art, de travaux souterrains, de chantiers maritimes et fluviaux, depuis les plus grands viaducs jusqu'aux tunnels les plus sophistiqués, en passant par les stations de traitement des eaux et des déchets, les installations de transport et de production d'énergie ou la construction de quais.

À propos de Razel-Bec

De la conception à la réalisation, Razel-Bec intervient dans tous les domaines des Travaux Publics : terrassement, routes, ouvrages d'art, génie civil industriel, barrages, travaux souterrains. Son expertise multi métiers et son haut niveau de technicité placent Razel-Bec au cœur des grands projets de Construction, en France comme à l'international. Razel-Bec est le pôle Travaux Publics du Groupe Fayat, 1^{er} groupe français indépendant dans les métiers de la construction, 4^e groupe français de BTP et 1^{er} constructeur métallique.

Contact presse Eiffage Génie civil

Dominique Duchemin

Tél. : + 33 (0)1 71 59 17 10

dominique-marie.duchemin@eiffage.com

Contact presse Razel-Bec

Camille Goix

Tél. : + 33 (0)1 69 85 69 85

C.Goix@razel-bec.fayat.com