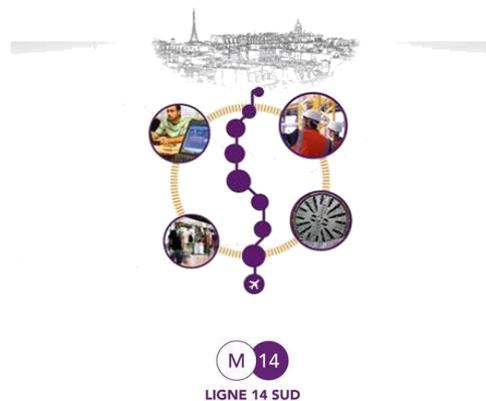


Saclay, le 16 mars 2018  
07:45

## Communiqué de presse

**Razel-Bec et Eiffage remportent, en groupement, le contrat pour la réalisation d'un lot du prolongement sud de la ligne 14 pour un montant de 365 millions d'euros**



Razel-Bec (mandataire), filiale du Groupe Fayat, en groupement avec Eiffage Génie Civil, Sefi-Intrafor, Eiffage Fondations et I.CO.P., vient de se voir attribuer par la RATP, dans le cadre du projet du Grand Paris Express, la réalisation du lot GC03 de la future ligne 14 Sud qui reliera la station de métro Olympiades à l'aéroport d'Orly.

Le contrat, d'un montant de 365 millions d'euros, porte sur la réalisation d'un tunnel de 4 kilomètres sur les communes de Thiais, Rungis, Chevilly-Larue et L'Haÿ-les-Roses. Ce contrat concerne également la construction du génie civil de 3 gares : Chevilly « Trois-Communes », M.I.N. Porte de Thiais et Pont de Rungis (noms provisoires) et de 3 ouvrages annexes.

Les travaux impliquent la mise en œuvre de 110 000 m<sup>3</sup> de béton et l'excavation de 520 000 m<sup>3</sup> de terrain nécessitant l'utilisation d'un tunnelier. 420 personnes seront mobilisées pendant la durée totale du chantier (54 mois).

La ligne 14 Sud, longue de 14 kilomètres en souterrain, bénéficiera à plus de 260 000 habitants de Paris, du Val-de-Marne et de l'Essonne. Dès sa mise en service en 2024, elle offrira des correspondances avec la ligne 7 du métro, le RER C, le tramway 7. Elle sera par ailleurs connectée avec les lignes 15 Sud et 18 du Grand Paris Express. Le prolongement de la ligne 14 au sud offrira une liaison rapide entre Paris et l'aéroport d'Orly tout en desservant des zones résidentielles denses ainsi que des pôles et des équipements majeurs de la métropole, tels que le marché de Rungis ou l'Institut Gustave Roussy.



#### **À propos de Razel-Bec**

Razel-Bec, filiale du groupe Fayat (3,7 milliards de CA dont 36% à l'international), pilote des projets d'envergure complexes et intervient dans tous les domaines des travaux publics : Grands Ouvrages d'Art, Génie Civil Industriel & Nucléaire, Travaux Souterrains, Infrastructures Linéaires et Terrassement (autoroutes, tramway, TGV ...), Travaux Aéroportuaires, Barrages, Environnement & Génie Urbain. La synergie avec le groupe permet à Razel-Bec de proposer une offre globale et d'être à la hauteur des projets les plus ambitieux en France et à l'international.

#### **À propos de Sefi-Intrafor**

Filiale de fondations spéciales du 1<sup>er</sup> groupe indépendant de construction en France (Fayat), Sefi-Intrafor, fondée en 1965, est aujourd'hui reconnue parmi les meilleures entreprises de son secteur et propose une gamme complète de solutions pour tous les types de fondations profondes et travaux souterrains. Ses interventions en paroi moulée, injections, pieux et jet grouting sur les premiers projets du Grand Paris (Ligne 14, Ligne 11, Eole...) en font un partenaire doté d'une grande expertise technique et d'un savoir-faire reconnu.

#### **À propos d'Eiffage**

Eiffage, l'un des leaders européens du BTP et des concessions, exerce ses activités à travers les métiers de la construction, de l'immobilier et de l'aménagement, du génie civil, du métal et de la route, de l'énergie et des concessions. Le Groupe s'appuie sur l'expérience de près de 65 000 collaborateurs et a réalisé, en 2017, un chiffre d'affaires de 15 milliards d'euros dont 21 % à l'international.

#### **À propos d'Eiffage Génie Civil**

Eiffage Génie Civil intervient, depuis la conception jusqu'à la construction, sur de nombreux ouvrages en France et à l'étranger, notamment en Afrique. Ouvrages d'art, génie civil d'équipement, travaux souterrains, chantiers maritimes et fluviaux, terrassements, démolition-dépollution, fondations et réparation d'ouvrages, constituent le quotidien de ses équipes.

#### **À propos d'I.CO.P.**

Depuis plus de 50 ans, I.CO.P. opère dans le domaine des fondations et travaux spéciaux en Italie, en Europe et dans le monde. Basée en Italie, elle dispose d'une implantation locale à Paris. I.CO.P. maîtrise une large palette de techniques de fondations spéciales et profondes adaptées à toutes les particularités des sols et à la complexité de chacun des projets.

#### **Contact Presse Razel-Bec**

Emmanuelle Derimay  
Tél. : +33 1 69 85 69 93  
e.derimay@razel-bec.fayat.com

#### **Contact Presse Eiffage**

Frédérique Alary  
Tél. : +33 1 71 59 22 28  
frederique.alary@eiffage.com

#### **Contact Presse Sefi-Intrafor**

Céline Gronon  
Tél. : +33 1 69 54 53 27  
c.gronon@sefi-intrafor.fayat.com