



## Bonne dynamique commerciale et perspectives de progression des résultats confirmées pour 2016

■ **Chiffre d'affaires 6,5 Mds€**  
(-1,6%)

■ **Marge opérationnelle 10,4%**

■ **Résultat opérationnel courant +13,6%**

■ **Résultat net part du Groupe +68%**

■ **Endettement net en baisse de 366 M€**  
(sur 1 an)

■ **Carnet de commandes 12,1 Mds€**  
(+1,6% sur 1 an)

Une présentation plus détaillée des comptes semestriels 2016, en français et en anglais, est disponible sur le site de la société  
[www.eiffage.com](http://www.eiffage.com)

Le conseil d'administration d'Eiffage s'est réuni le 31 août 2016 pour arrêter les comptes du 1<sup>er</sup> semestre 2016.\*

### Activité

Le chiffre d'affaires consolidé du 1<sup>er</sup> semestre 2016 s'établit à 6,5 Mds€, en baisse de 1,6% (-2,0% à périmètre et change constants).

Dans les Travaux, l'activité est globalement en repli de 3,1% (-3,5% à périmètre et change constants) à 5,28 Mds€. La bonne dynamique à l'international (+4,6%) a permis de compenser en partie la baisse du chiffre d'affaires en France (-5,2%).

La branche Construction profite des bonnes prises de commandes de 2015 et affiche une activité en hausse de 4,8% (+3,7% en France et +9,6% hors de France) à 1,73 Md€. En Immobilier, les réservations de logements atteignent 1913 unités contre 1674 sur le 1<sup>er</sup> semestre 2015.

Dans la branche Infrastructures, le chiffre d'affaires est en baisse de 3,8% à 1,93 Md€. En retrait de 7,8% en France, particulièrement dans le Métal et le Génie civil, du fait de la moindre activité - prévue - sur la LGV Bretagne-Pays de la Loire (BPL), et plus légèrement dans la Route en voie de stabilisation, il progresse de 7,6% à l'international.

Dans l'Énergie, l'activité se contracte de 9,5% à 1,62 Md€, essentiellement en France (-10,7%). Retraité du chantier exceptionnel de la centrale solaire de Cestas réalisé en 2015, le chiffre d'affaires est en croissance de 1,1% en France.

Dans les Concessions, la progression du trafic autoroutier (+4,1% chez APRR, +6,3% sur l'autoroute A65, +0,7% sur le viaduc de Millau et +26,3% sur l'autoroute de l'Avenir au Sénégal) et l'activité générée par les autres concessions et opérations de Partenariat Public-Privé permettent d'afficher une croissance globale soutenue de 5,3% du chiffre d'affaires à 1,22 Md€.

### Résultats

Le résultat opérationnel courant progresse de 13,6% à 677 M€ à la fois dans les Concessions (+13,2%) et dans les Travaux (+12,3%).

Dans la Construction, la marge opérationnelle s'établit à 3,7% (3,5% en juin 2015) grâce aux efforts d'ajustement des frais fixes réalisés en 2014 et 2015. Dans la branche Infrastructures, la marge est stable à -2,1% dans un environnement toujours difficile en particulier dans la Route et le Métal en France. L'Énergie poursuit son redressement. La marge opérationnelle s'élève à 3,0% contre 2,8% en juin 2015.

\* Les comptes ont fait l'objet d'un examen limité des commissaires aux comptes.

Ainsi, au total des Travaux, la marge opérationnelle du semestre ressort à 1,4% (1,2% en juin 2015) dans un contexte concurrentiel toujours tendu.

Dans les Concessions, la marge opérationnelle s'établit à 50,5% (46,9% en juin 2015) grâce à un trafic autoroutier dynamique et à la bonne maîtrise des dépenses d'exploitation.

Le coût de l'endettement net baisse de 66 M€ grâce aux refinancements des échéances de dette du Groupe intervenus dans les derniers dix-huit mois. Cette réduction des frais financiers, conjuguée à la diminution des charges opérationnelles non courantes (restructurations principalement) et à une performance opérationnelle solide, porte le résultat net part du Groupe à 133 M€ contre 79 M€ en juin 2015 (+68%).

### Situation financière

L'endettement financier net, hors juste valeur de la dette CNA et des swaps, s'élève à 11,9 Mds€, en baisse de 366 M€ sur 12 mois. Cette dette est essentiellement logée dans les Concessions sans recours sur Eiffage. La dette nette résiduelle de la holding et des branches Travaux est de 88 M€ (contre 300 M€ en juin 2015). Elle prend en compte la variation saisonnière du besoin en fonds de roulement de 375 M€ (contre 394 M€ en juin 2015).

La liquidité du Groupe est par conséquent en augmentation à 2,4 Mds€ sur 12 mois (2,1 Mds€ en juin 2015), constituée d'une trésorerie nette disponible de 1,4 Md€ et d'une ligne de crédit non utilisée d'1 Md€ à échéance septembre 2020.

APRR a réalisé le 6 juin 2016 une nouvelle émission obligataire de 700 M€ à échéance janvier 2026 avec un coupon de 1,125%.

### Perspectives

Le carnet de commandes du Groupe représente 12,8 mois d'activité et s'élève à 12,1 Mds€ au 1<sup>er</sup> juillet 2016, en hausse de 1,6% sur un an (+4,7% hors BPL). Les succès récents sur des grands projets en offre intégrée tels que l'immeuble Window à La Défense, la base de lancement Ariane 6 à Kourou et le lot tunnel d'Eole Grand Paris (ce dernier n'est pas encore inclus dans le carnet de commandes) viennent conforter cette tendance.

Le Groupe prévoit toujours une légère baisse d'activité en année pleine compte tenu du chiffre d'affaires important réalisé en 2015 sur les affaires de Cestas et de BPL.

Fort de la bonne dynamique opérationnelle des Concessions, des efforts de rationalisation des structures en Travaux dans un marché en voie de stabilisation en France et de la baisse des frais financiers, le Groupe confirme ses perspectives de progression des résultats sur l'ensemble de l'année.